

生産財 ユーリー通信



が、高速」といった、してきているのが「短
中間的なイメージで開
発された。

「最も売れている機
種。まだしばらくは、販売店に発信し、即納
このシリーズに牽引役
となつてもらう」。

それをベースに、J-I
MTOF2014で発
表した「VM660R」、や「VM940R」の
3桁シリーズが存在す
る。かつての「MCV
シリーズ」にあたる機
種となる。

「3段ギヤ、摺動面の
厚さ、鑄物の厚さなど、注環境は、悪くはなか
すべて「無駄で良いの
に

機種)を営業マン、各
要望に応えることがで
き、ある程度の成果が
を希望するユーモーの
納期対応だ。
即納機情報(仕様、
最後に、工作機械業
界全体の数字は決して
芳しくない直近、OKK
の今年3～5月は、「受
つた」と話す。

お客様の満足と生産性向上を目指し
最適な商品サービスをご提案します。

MEASUREMENT PRIDE

Page 1 of 1

用 七 一 〇 五 M 創 43 夕

倉業百周年モード

OKK(本社)は兵庫県伊丹市、宮島義嗣社長は7月22日(金)～23日(土)の2日、猪名川製造所において、「中部・西日本プライベートショウ」を開催する。見どころや同社動向について、営業本部長の森本佳秀常務執行役員、営業本部の中林光徳マーケティング戦略室長に話を聞いた。

無償保証期間を、従来の1年から「3年」延長する制度をスタートするなど、創業五年を機とする取り組みが見られた。

オ K

スに優れた
HMC400
M C V C 51
K K

に、角ガイドの3点ヤの横形、立形……進した。

OKK「中部・西日本プライベートショー」では次の5機種において、「売り切れ御免」の大商談会を開催する(※仕様や限定台数等についてはOKK担当営業に要確認)。

□横形MC『HMC400』

△クラス最大級の高速性を実現。早送

中部・西日本・プライベートショー開催へ

KK」「立形のOKK」といった声が多くを占めた。

3m/min・最
速度1G。
MC【VC51】
パクトなボ
本格的な加工
現。
MC【VB53】
部品・金型
リードするコ
マシン。
MC【VM76R】
のOKK」を
る加工の本格
。
制御立形 MC
350】
剛性の高い
トマシン。

The banner features the OKK logo and slogan "INNOVATION FOR NEXT 100". It highlights the VM/R Series machines against a background of industrial machinery and a blurred landscape. Key event details for the VM/R Series launch are provided.



▲本間会長



▲石川副会長

自動車の世界需要の拡大と日本自動車工業会
発表の需要動向(2016年度は2015年比16.2%)

日本機械工具工業会 定時総会・表彰式・懇親会を開催

生産額5千億円の早期達成に向け全力!

日本機械工具工業会(東京都千代田区)は6月8日、アバンネット大手町ビルにて、平成28年度(第2回)定時総会を開催し、来賓、正会員、賛助会員、関係者ら計16名が出席した。

総会(※報告事項抜粋)は、生悦住賞(新庄賞)が次に述べた。

「声高に呼ばれるT関連は、本質的なノベーションとは言い難く、産業の基本的な法則に沿っておりである。本格的なノベーションとは物理的なもの、化学法則に沿った面もより引き立つ。R.O.からの情報収集など、中小企業の海外進出を検討実施。」

△受賞者と会長・副会長による記念撮影

ALL IN ONE

【業務委員会】▽平成28年度生産額見通し超える回復見込む

【ドリル部会】▽平成28年度生産額実績は、同期比1.8%で、平成28年度生産額見通し超える回復見込む

【フライス部会】▽平成28年度生産額見通し超えていた。

【歯切工具部会】▽自動車の世界需要の拡大と日本自動車工業会発表の需要動向(2016年度は2015年比16.2%)

株式会社ノダ精工 <http://noda-precision.co.jp/>

総会各部会の内容抜粋

28年度生産額見通し超える回復見込む

【業務委員会】▽平成27年度生産額実績は、同期比1.4%で、平成28年度生産額見通し超える回復見込む

△受賞者と会長・副会長による記念撮影

この一本で、
多様な加工用途に対応

ADF
超硬フラットドリル



shaping your dreams

A
The A Brand



オースジー株式会社

● New arrived! 新製品セレクション ●

三菱マテリアル

「AXDシリーズ」にインサート材種追加

三菱マテリアル 加工事業カンパニー（本社＝東京都千代田区、鶴巻二三男カンパニープレジデント）は、アルミニウム合金・難削材加工用カッタ「AXD シリーズ」に鋼転削加工用 PVD コーティッド超硬材種『MP6120』を追加、販売を開始した。

低抵抗設計

でアルミニウム合金・難削材を高能率に加工可能なカッタとして、好評を得ている AXD シリーズだが、その特長を鋼切削にも使用できないかとの要望に応えるべく、鋼転削加工用 PVD コーティッド超



硬材種 MP6120 を追加した。

また、難削材転削加工用 PVD コーティッド超硬材種『MP9120』を、大型インサートを搭載する「AXD7000」に追加発売した。それ故、主な特長は次の通り。

①耐摩耗性・耐熱性・耐溶着性に優れる (Al,Ti,Cr)N 系積層コーティングを採用。

②(Al,Ti,Cr)N 系積層コーティングは、積層構造によりクラック進展を抑制することで耐欠損性を向上。

③被削材別の最適被膜を採用し、難削材用 MP9120 は耐溶着性を発揮し、鋼用 MP6120 は熱亀裂を抑制。(MP6120:18 型番、MP9120 : 8 型番)

三菱マテリアル

高硬度鋼旋削「BC8100シリーズ」に新材種追加

三菱マテリアル 加工事業カンパニーは、高硬度鋼旋削加工用コーティッド CBN 材種「BC8100 シリーズ」に、仕上げ面粗さに優れる『BC8105』と耐欠損性に優れる『BC8130』の 2 材種を追加し、販売を開始した。

主な特長は次の通り。

①仕上げ加工用 BC8105 は、カスタマイズされた新開発 PVD 特殊セラミックスコーティングにより、潤滑性と耐摩耗性を両立させることで、面粗さ Ra0.6 μm、Rz2.4 μm 以下を実現。

②強断続加工用 BC8130 は、カスタマイズされた新開発 PVD 特殊セラミックスコーティングにより、衝撃による、コーティング



膜のはく離が生じにくく、優れた耐欠損性を発揮。また、断続切削など高負荷の

切削に強い「TH ホーニング」を新たに追加。

コーティングおよび CBN 母材の新開発・採用により、抜群の耐摩耗性と高い刃先靭性を発揮する BC8100 シリーズは、特に自動車部品など高硬度鋼の断続的な旋削加工では、汎用性に優れ工具交換の低減による生産効率向上を実現する。(BC8105:118 型番、BC8105:160 型番)

タンガロイ

「TetraMiniCut」にホーニング付き材種拡充



タンガロイ（本社＝福島県いわき市、木下聰社長）は、小物部品の高精度、高品位加工に最適な溝入れ加工用工具「TetraMiniCut（テラミニカット）」に、切れ刃強度に優れるホーニング付き材種『AH725』を拡充し、販売を開始した。

TetraMiniCut は、研削級の 4 コーナ仕様で経済的に優れ、小物部品の高精度、高品位加工に最適。

独自のインサートポケット形状により、未使用切れ刃に切りくず

がぶつかる事で発生する欠けから守り、確実に 4 コーナの使用が可能。

また、独自の高剛性クランプ機構により、高いクランプ性能と高精度な繰り返し刃先位置精度が得られ、フランジ際の溝入れも可能。

さらに、インサートの締付けねじは、ホルダ正面と背面の両側から操作でき、自動盤での使用において優れた操作性を実現する。

ホーニング付き PVD 材種 AH725 は刃先強度が優れており、高い切削負荷でも安定した加工が可能。また、汎用性に優れ、鋼・ステンレス鋼・錆物および耐熱合金など幅広い被削材に対応する。(アイテム数：28 形番)

タンガロイ

『DrillMeister』L/D=12ボディを拡充

タンガロイは、ヘッド交換式ドリル『DrillMeister（ドリルマイスター）』に従来の最大 L/D=8 ボディのラインナップに加えて、L/D=12 ボディの販売を開始した。

DrillMeister は、独自の自己拘束型クランプシステムの採用により、簡単で迅速なヘッド交換を可能にしている。

工具交換はヘッドを付け替えるのみで、ツールホルダからのドリルボディの脱着や突出し量の調整が不要となることから、工具交換時間を大幅に短縮できる。

その他の主な特長は、△工具径：φ12.0～22.9 mm (0.1mm 飛び)、加工深さ：L/D=12 △強ねじれ溝と特殊な磨き処理の採用で、

抜群の切りくず排出性能を発揮 △マージン部を持つ加工ヘッドによって、ソリッドドリルと同等の加工穴精度を実現 △再研削が不要で、再研削コスト、予備工具の在庫削減等、工具管理も容易。



加工能率の向上だけでなく、工具交換時間の大幅短縮、再研削にかかる費用を 0 にできるなど、トータルの加工コスト削減に大きく貢献する。(全アイテム：14 形番)

セコ・ツールズ

固い材料の旋削に対応するPCBN材種を拡充

セコ・ツールズ（ジャパン本社＝東京都大田区、松田剛一社長）は、既存の Secomax CBN060K に 3 種類の材種を追加し、激しい断続切削を伴う焼き入れ鋼の高精度加工に最適な製品ラインナップを拡充した。

製品ラインナップには CH0550、CBN060K、CH2540、CH3515を取り揃え、ISO H05 から H35 までの幅広い用途に対応する。

各材種には、粗い粒子を組み合わせた 2 方式母材が新たに採用され、靭性と耐摩耗性が最大化されるため、さまざまな機械加工条件で高い生産性を達成し、工具寿命を延長する。

オートバイ、自動車、トラック

のギアボックスやドライブラインに装備されるギヤ、シャフト、リング、CV ジョイント、ピニオンなどの自動車部品に最適であり、金型やベアリングなどの用途にも利用できる。

ISO H05 対応の CH0550 は、連続切削向けに設計された全く新しい低 CBN 材種であり、被削材を滑らかに切削する。新しい 40 % CBN 母材には、全く新しい特許申請中のナノ層ラミネートコーティングが施されており、良好な表面仕上げを実現する。

既存の ISO H15 対応 CBN060K は高靭性の材種で、切削速度が低速から中速の連続断続切削と軽断続切削に最適であり、高い送り速

度にも対応する。コーティングは TiAlN と TiSiN で構成されるセコ・ツールズ独自の、特許取得のナノ層コーティング。

新しい ISO H25 対応の CH2540 では、工具進入面が面取りされて工具寿命が延長されるほか、CBN 含有量は 65 %、断続切削、および断続切削と連続切削を取り交ぜた加工に対応するよう設計されている。一般的な用途には、ギヤ歯とドリル加工穴の加工などがある。

ISO H35 対応の CH3515 は、新しい PCBN 材種シリーズで最も靭性が高い材種で、焼き入れ鋼加工時の激しい断続切削に最適。この材種は粉末冶金 (PM) 材にも利



用でき、高い CBN 含有量と靭性により、優れた加工成果を実現する。

各材種には、共通の ISO チップ形状を用意している（ワイパーあり／なし）。

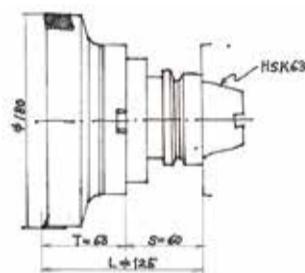
セコ・ツールズは、最新の PCBN 材種の発売によって、固い材料の旋削加工に大幅な進化をもたらす。

『ライナーノーツ』 ツーリングコンシェルジュ・清水の
『実践ツーリング技術』(FTE)編 ⑯

フライスカッタの安全上の視点と加工時間

自動車エンジン部品向けのアルミ加工に対する切削速度のデータが手元にないので経験上の判断ながら、2,000m/minなら切削ポイントは約300°Cと考えても大きな誤差はないと思いますので、ワークサイドからはもちろん、ツーリング上も心配がないでしょう。

設備側から判断すると、仮にφ250mmで切削速度が2,000mなら主軸回転は2,500RPMですので、工具ホルダがHSK63の比較的小型でも驚くような回転数ではありませんが、安全面や回転バランスを配慮して最大でもφ180mmを推奨したいと思います。



スケッチ①

スケッチ①に標準的なφ180mmフライスカッタのツーリングを表示しましたが、この状態でもカッタ部の重量が重く、バランス加工からも不安定な感じを抱きます。

さらに大径になりますと作

業者も不安になると思われる所以、前述のように可能な限り小径を求めるようなツーリングを設定します。

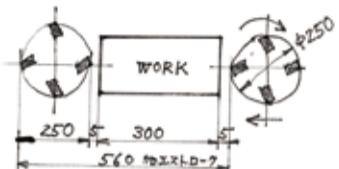
最近はマシニングセンタに切り替わり、同時にカッタもメーカーの標準を採用する傾向にあることは何度も述べましたが、私が担当者ならカッタは専用機時代のように自社専用化にして、具体的にはカッタ高さをスケッチ①の63mmから45mm程度に変更し、同時にカッタ本体も余肉を削除するなど可能な限り軽量化を検討します。

工具メーカーも安全性に賛同して設計製作していただけます。

さて、ユーザーとして重要な要素の一つが加工時間、すなわちサイクルタイムですが、その基本となる切削条件から、一刃当たりの送りを仮に0.1mmに設定しますと20枚刃ですので、2mm/Revならば一分間当たりの送り量は、 $2\text{ mm} \times 2,500\text{ rpm} = 5,000\text{ mm/min}$ となります。

実際の加工状況から下記のように加工ワークの長さを300mmと仮定して、使用カッタ径をφ250mm、加工前と加工後のエアカット長さを5mm、カッタ通過長さ、すなわち、カッタ径250mm、従ってカッタの作動距離は $5 + 5 + 300 + 250 = 560\cdots$

560mmとなります。



スケッチ②

このワークの加工時間は $560/5,000 = 0.112\text{ 分}$ 、すなわち約7秒。

この加工時間について若い技術者は理解いただけないでしょうが、専用機を使っていた時は一設備(加工工程)ごとにサイクルタイムを設定し、その中から加工時間が長い工程、いわゆる「ネック工程」から短くする手法が一般的でした。

すると、フライス工程の7秒は著しく速く、ほかの穴あけ工程などは大体30~45秒が通常なので、切削速度を1,000m程度下げて刃先磨耗と、高回転による衝撃を避けて刃先欠損を防止することによって、工具寿命を延ばして稼働率を上げるなど、全工程のバランスを生産技術部は考えています。(続く)

〈清水浩〉



▶採用を担当し
た熊田部長

示会についても国内外のみならず海外出展にも精力的にあり、「通訳は帶同するが、疎通は100%とはいえない」とかをE氏への期待値は高い。

このワークの加工時間は $560/5,000 = 0.112\text{ 分}$ 、すなわち約7秒。だが、「国内シェアする」といふことを考えれば、流通依存につながる。「國らずも、グローバル化」といったところだけでは先細りは否めない。自動車メーカーそんななか、「時代折しも、今秋にはJ. IMTOFが控える。とはいっても、当社クラスでは、なかなか、そう現状、国内営業体制は本社4名、大阪3名で、その国で雇用し、IMTOFといふことはできない。海外需要は本社販売は基本、代理店スタイルでここまで来ている。」といふことだ。そこまでくれば、どんどん、出張すれば、どこまで伸びていくとなつていても、語る。また同社は、展示会についても国内外のみならず海外出展にも精力的にあります。学力が大事になつてくる」。

大事な「語学堪能」

E氏が現在いそしむ常的ではないものの、貿易研修の側面もある。

「貿易は、さほど日常的なもの、つ現地の代理店では、ついていくためにも、そ

日本人スタッフや、日本の時はどうしても、語

れて、その需要は確実に

増えている」とい

葉の壁があるわけでは

もあり、「決して、言

てくる」。

また同社は、展

示会についても国

内のみならず海外

出展にも精力的

あり、「通訳は帶同す

るが、疎通は100%

とはいえない」とかをE氏への期待値

は高い。

このワークの加工時間は $560/5,000 = 0.112\text{ 分}$ 、すなわち約7秒。

この加工時間について若い技術者は理解いただけないでしょうが、専用機を使っていた時は一設備(加工工程)ごとにサイクルタイムを設定し、その中から加工時間が長い工程、いわゆる「ネック工程」から短くする手法が一般的でした。

すると、フライス工程の7秒は著しく速く、ほかの穴あけ工程などは大体30~45秒が通常なので、切削速度を1,000m程度下げて刃先磨耗と、高回転による衝撃を避けて刃先欠損を防止することによって、工具寿命を延ばして稼働率を上げるなど、全工程のバランスを生産技術部は考えています。(続く)

このワークの加工時間は $560/5,000 = 0.112\text{ 分}$ 、すなわち約7秒。

この加工時間について若い技術者は理解いただけないでしょうが、専用機を使っていた時は一設備(加工工程)ごとにサイクルタイムを設定し、その中から加工時間が長い工程、いわゆる「ネック工程」から短くする手法が一般的でした。

すると、フライス工程

